

**Dreiphasen du / dt Filter (3 Leiter)
in Buchform (7 A - 180 A)
Three-phase dV/dT filters (3 lines)
book style (7 A - 180 A)
Filtres de réseau triphasés (3 conducteurs)
du/dt format livre (7 A - 180 A)**

**Baureihe CNW 850
Type CNW 855/...**

Anwendungen:

Frequenzumrichter für Motorantriebe, Windenergieanlagen, Stromversorgungen.

Applications:

Frequency converters for motor drives, wind power installations and power supply units.

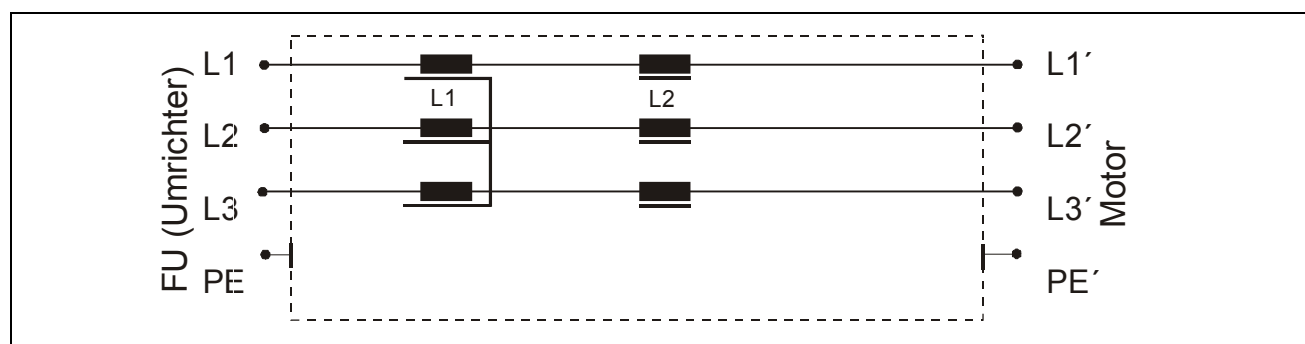
Applications:

Convertisseur de fréquence pour des commandes par moteur, Installation d'énergie éolienne, Alimentation en courant.



gemäß/ conforming to/ selon VDE 0565-3/ IEC 950/ UL 1283	Prüfspannung/ Test voltage/ Tension d'essai L-L 2100 V, DC 1 s L-PE 2700 V, DC 1 s
Überlast / Overload / Surcharge 1,5 x I _{Nenn} 1 min / h	Klimakategorie/ Climatic category/ Catégorie climatique DIN IEC 60068-1

Schaltungsbeispiel • Circuit example • Exemple de circuit



Vorteile:

- Schneller und komfortabler Einbau
- Kleine Standfläche
- Gute Wärmeableitung
- Universell für fast alle Frequenzumrichter
- Wahl zwischen Klemme oder Leitungsanschluß
- Ansprechendes Design
- Verschiedene Leitungslängen auf Sonderwunsch

Benefits:

- easy installation
- small footprint
- good heat dissipation
- suitable for use with most frequency converters
- terminal or cable connection
- aesthetic design
- special cable lengths on request

Ses avantages:

- assemblage facile et rapide
- petite surface de montage
- bonne dissipation thermique
- usage universel avec presque tous les types de convertisseurs de fréquence
- borne ou branchement de ligne
- ligne esthétique
- longueurs de câble sur demande

Technische Daten • Technical data • Données techniques

Type	Nennspannung Rated voltage Tension nominale [V]	Nennstrom Rated current Courant nominal [A]	Ableitstrom Leakage current Courant de fuite [mA]	ΣL [μH]	ΣCy [nF]
CNW 855/7	3 x 480	7	< 1	450	15
CNW 855/16		16	< 1	400	15
CNW 855/30		30	< 1	350	15
CNW 855/42		42	< 1	300	15
CNW 855/55		55	< 1	250	15
CNW 855/75		75	< 1	200	15
CNW 855/100		100	< 1	120	15
CNW 855/130		130	< 1	80	15
CNW 855/180		180	< 1	50	15

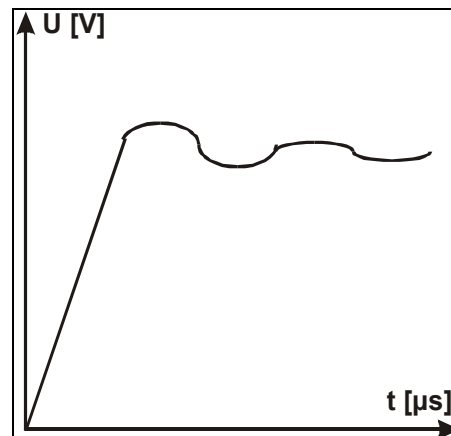
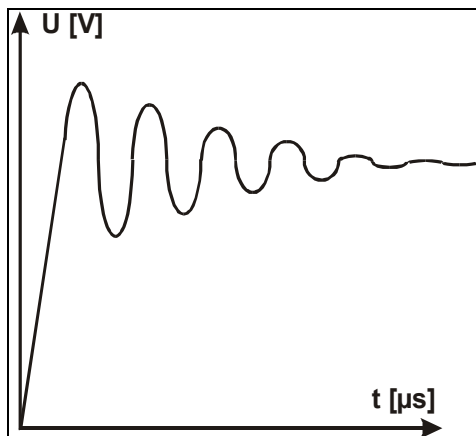
Frequenz: 50/60 Hz

Frequency: 50/60 Hz

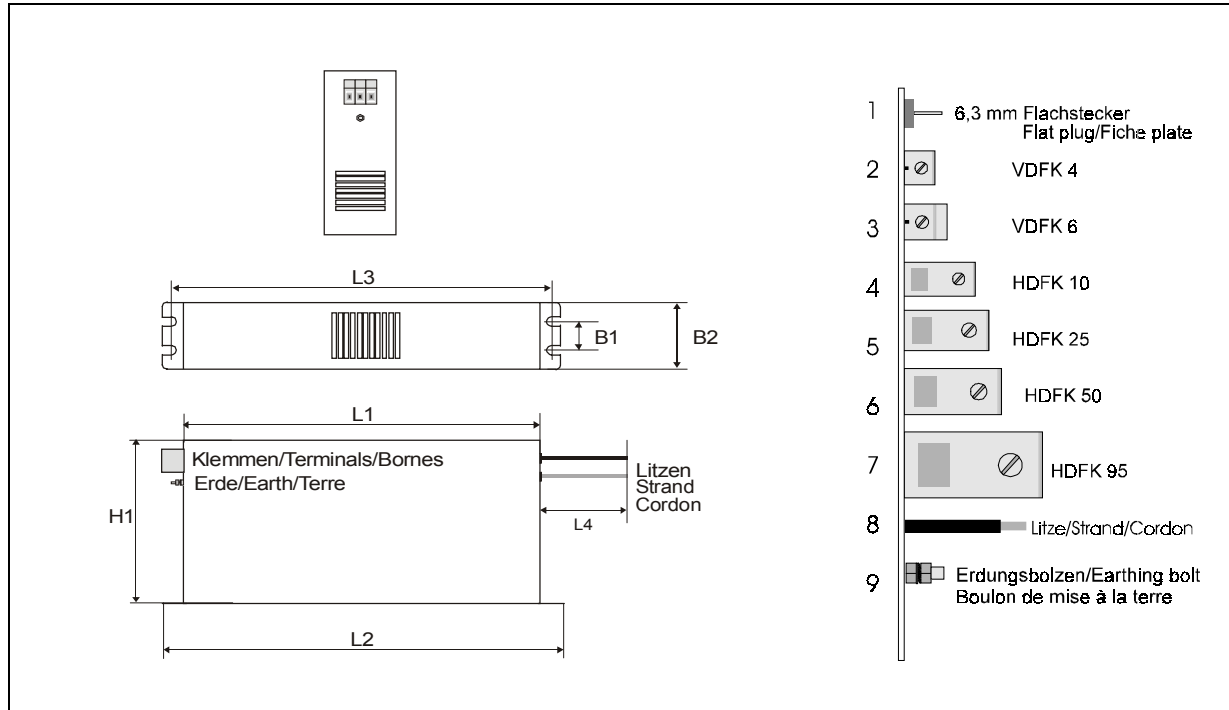
Fréquence: 50/60 Hz

Spannungsanstieg • Voltage rise • Accroissement de tension

- Anstieg ohne Ausgangsfilter ca. 8 kV / μs
- Voltage rise without output filter ca. 8 kV / μs
- Accroissement de tension sans filtre ca. 8 kV / μs
- Anstieg mit Ausgangsfilter ca. 1 kV / μs
- Voltage rise with output filter ca. 8 kV / μs
- Accroissement de tension avec filtre ca. 8 kV / μs

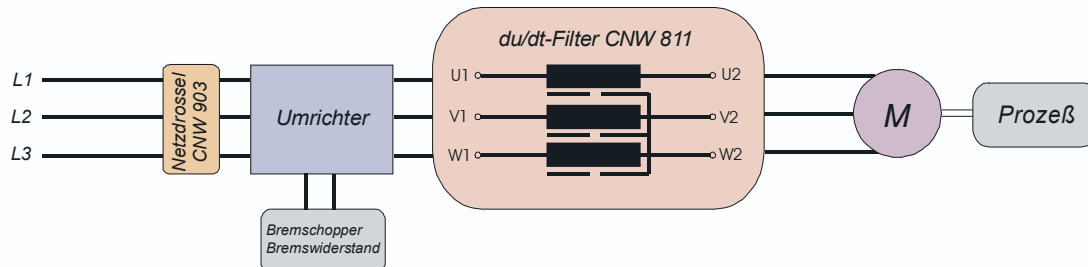


Maßbild • Dimension Drawing • Plan coté



Type	Abmessungen • Dimensions • Cotes							Anschlüsse • Connections • Connexion	
	L1 [mm]	L2 [mm]	L3 [mm]	L4 [mm]	B1 [mm]	B2 [mm]	H1 [mm]	Eingang Input Entrée	Ausgang Output Sortie
CNW 855/7	225	255	240	300	25	50	126	2	2
CNW 855/16	275	305	290	300	30	55	142	2	2
CNW 855/30	305	335	320	400	35	60	150	3	3
CNW 855/42	300	330	314	500	45	70	185	4	4
CNW 855/55	300	330	314	500	55	80	185	5	5
CNW 855/75	300	330	314	---	55	80	220	5	5
CNW 855/100	350	380	364	---	65	90	220	6	6
CNW 855/130	400	440	414	---	80	110	240	6	6
CNW 855/180	400	440	413	---	80	110	240	7	7

du/dt-Filter/ dV/dT-filter/ Filtre du/dt



Durch die Schaltflanken eines Frequenzumrichters werden die Leitung und der Motor schnellen Spannungsanstiegen ausgesetzt. Die Lebensdauer der Isolation wird dadurch verkürzt.

Durch den Einsatz eines REO du/dt-Filters wird im Schaltmoment eine Spannungsanstiegsbegrenzung durchgeführt.

Verluste und Erwärmungen sind damit minimiert. Der Ableitstrom wird gesenkt.

Cable and motor are exposed to fast voltage rise due to the switching flanks of a frequency inverter. This reduces the life-time of the insulation.

By the use of a REO dV/dT filter voltage rise will be limited in the switching moment.

Losses and heating will thus be minimized. The leakage current will be reduced.

Le câble et le moteur sont exposés à l'accroissement de tension causé par des flancs de commutation rapides du convertisseur de fréquence.

L'accroissement de tension sera limité dans le moment de commutation par l'utilisation du filtre du/dt.

Des pertes et des échauffements ainsi sont réduits au minimum. Le courant de fuite est réduit.

