

Устройства торможения AC-VersiBrake 230/400-6/25/30L (LP)

Характерные особенности:

- ▣ торможение постоянным током с однополупериодным выпрямлением
- ▣ может использоваться со всеми типами асинхронных и однофазных двигателей
- ▣ управление выполняется микроконтроллером
- ▣ простая установка, также может использоваться для модернизации существующего оборудования
- ▣ отсутствуют изнашиваемые компоненты, не требуется техническое обслуживание
- ▣ интегрированный контактор торможения
- ▣ версия с монтажной платой с контактом указания отказа
- ▣ установка путем защелкивания на 35-миллиметровой DIN-шине
- ▣ уровень защиты: для версии с корпусом - IP 20 для версии с монтажной платой (LP) - IP 00
- ▣ соответствует требованиям ассоциации производителей и дилеров данной отрасли производства для категории 2 согласно EN 954-1 и согласно принципам тестирования деревообрабатывающих станков GS-HO-01



**Устройства торможения
AC-VB 230-6/25/30L (LP)
AC-VB 400-6/25/30L (LP)**

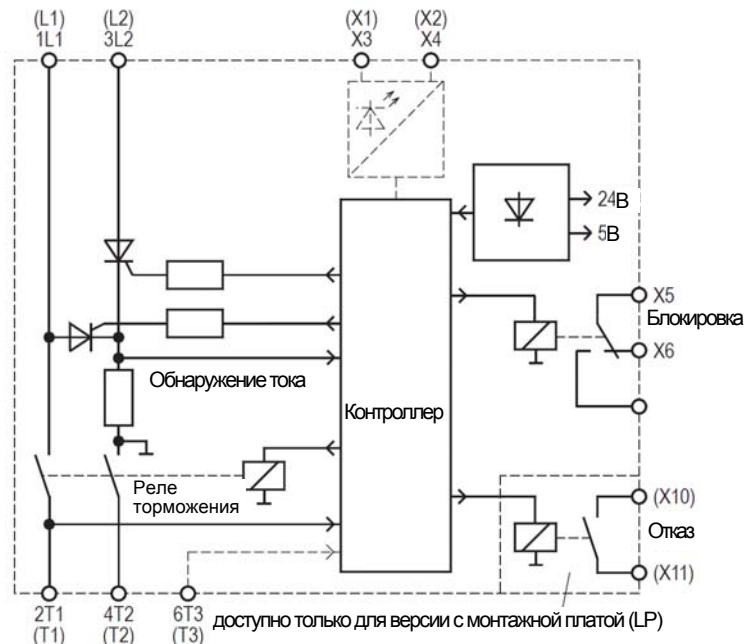


Функции:

- ▣ торможение при запуске посредством обнаружения напряжения двигателя и с помощью контактора двигателя (двойная защита)
- ▣ защита от перегрузок
- ▣ отключение тока торможения после останова двигателя
- ▣ управление током торможения
- ▣ автоматическая оптимизация времени действия остаточной намагниченности
- ▣ бесступенчатая настройка тока торможения в диапазоне 10–100 %
- ▣ беспотенциальный выход для блокировки контактора двигателя во время торможения; также может использоваться для подачи питания на контактор подключения по схеме "звезда" во время торможения; настройка порога отключения
- ▣ возможность индивидуальной адаптации к различным типам двигателей

Типовые варианты применения:

- пильные станки
- центрифуги
- деревообрабатывающие станки
- ткацкое оборудование
- конвейерные системы

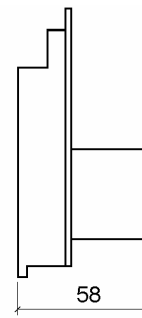
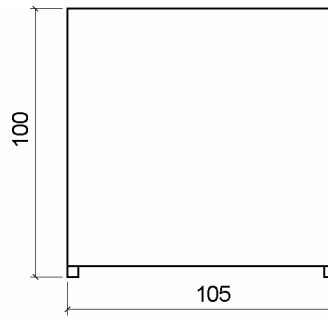
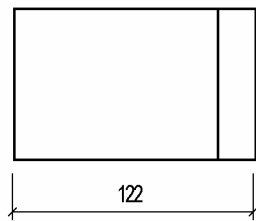
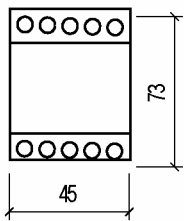


Обозначение типа устройства	AC-VB 230-6L	AC-VB 230-25L	AC-VB 230-30L	AC-VB 400-6L	AC-VB 400-25L	AC-VB 400-30L
Сетевое напряжение в соответствии с DIN EN 50160 (IEC 38)	220/240 В ± 10 % 50/60 Гц			380/4150 В ± 10 % 50/60 Гц		
Потребляемая мощность электронной схемы	3 ВА					
Рекомендуется для номинальных токов двигателей до	0,3...3 А	2...12,5 А	2...15 А	0,3...3 А	2...12,5 А	2...15 А
Номинальный ток устройства	6 А	25 А	30 А	6 А	25 А	30 А
Максимальная частота торможений для времени торможения 5 с	1/8 с	1/60 с	1/90 с	1/8 с	1/60 с	1/90 с
Значение I ² t силовых полупроводников	310 А ² с	1250 А ² с	1350 А ² с	310 А ² с	1250 А ² с	1350 А ² с
Напряжение торможения	0...110 В постоянного тока			0...220 В постоянного тока		
Максимальное время торможения	12 с					
Номинальные характеристики контактов реле (реле управления)	3 А/250 В переменного тока; 3 А/30 В постоянного тока					
Время задержки для уменьшения остаточной EMF	Автоматическая оптимизация в диапазоне 0,2... 2с					
Максимальная площадь поперечного сечения проводов для подключения	2 x 2,5 мм ² на вывод					
Температура окружающей среды / температура хранения	0 °C...45 °C/-25 °C...75 °C					
Вес, в кг	0,6					
Версия для заказа, корпус (L)	2B000.23006	2B000.23025	2B000.23030	2B000.40006	2B000.40025	2B000.40030
Номер для заказа, версия с монтажной платой (LP)	2B100.23006	2B 100.23025	2B100.23030	2B100.40006	2B 100.40025	2B100.40030

Правила определения номинальных значений см. на добавочном листе.

Устройства торможения AC-VersiBrake 230/400-6/25/30L (LP)

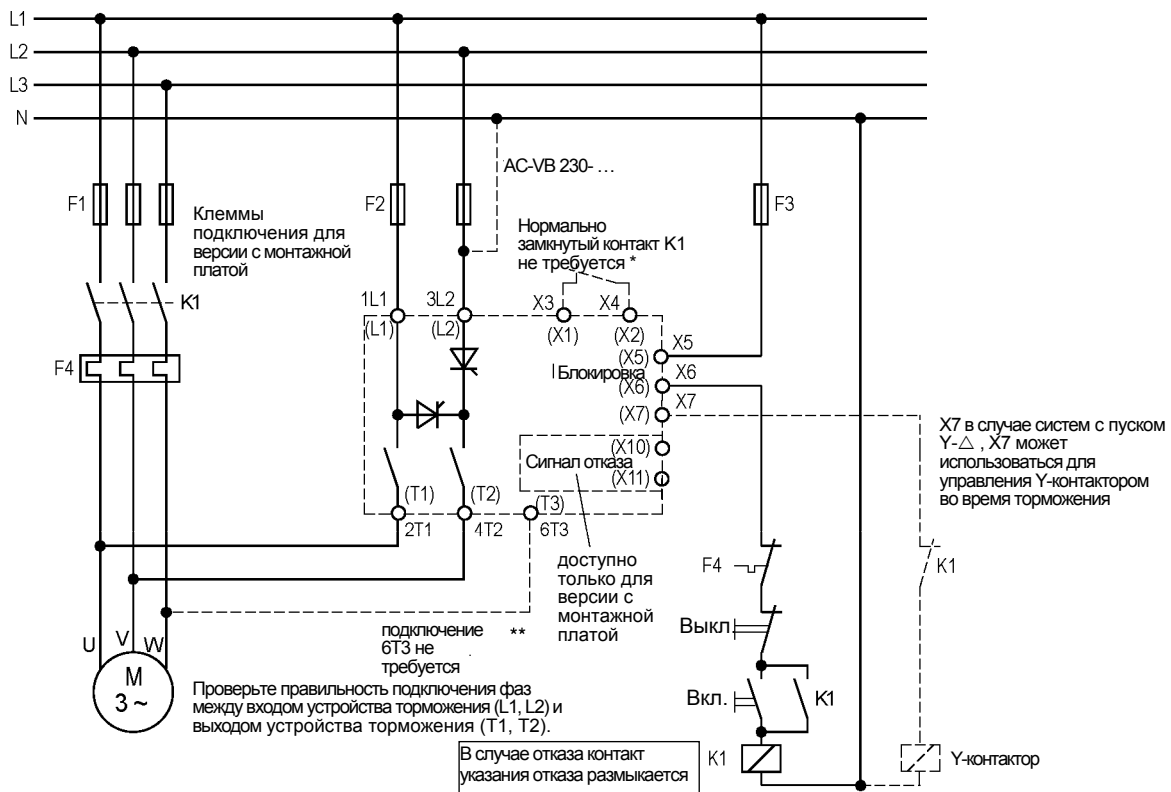
Размеры:



версия с корпусом

версия с монтажной платой (LP)

Схема соединений:



EMC

Предельные значения излучаемых помех в соответствии с действующими стандартами не исключают возможности воздействия помех на приемники и чувствительные электронные устройства в радиусе 10 м от данного устройства. При наличии таких помех, обусловленных работой устройств торможения "AC-VB", уровень излучаемых помех может быть уменьшен путем принятия соответствующих мер.

Могут быть выполнены следующие действия, например:

последовательное подключение дросселей (3 мГн) или соответствующего сетевого фильтра перед устройством торможения или параллельное подключение конденсаторов (0,15 мкФ) к выводам напряжения питания.

Функциональное описание:

* Подключение X3, X4 требуется только при необходимости двойной защиты при начале торможения.

** Подключение 6Т3 необходимо только в случае кратковременного останова двигателя (<3 с). Если 6Т3 не подключен и в течение трех секунд обнаружен останов двигателя, то ток торможения отключается по истечении защитного интервала времени. Таким образом выполняется контроль отказа.

Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.